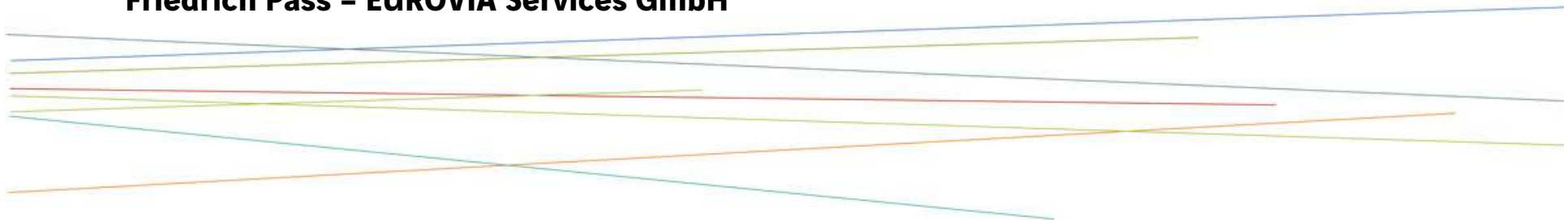




Funktionsbauverträge – State of the Art



Friedrich Pass – EUROVIA Services GmbH



Internet 03.08.2010



www.eurovia.de

German motorway plans to be halted? - World Highways - News Article - Windows Internet Explorer bereitgestellt von EUROVIA SERV

http://www.worldhighways.com/News/article.cfm?recordID=18194

German motorway plans to be halted? - World Highwa...

WORLD HIGHWAYS
The leading website and magazine for road planning, design, construction, financing and management

Currently logged in as 'Friedrich Pass' Logout Monday 23 August 2010

search

Advanced search go

sections

- Log in / Register
- News
- Industry Index
- Events
- Feature articles
- Products
- Our latest Issue
- Press releases
- Marketing services
- Subscriptions
- About us
- Contact us
- Portal / Links

news

Tuesday 3 August 2010

German motorway plans to be halted?

German Minister of Transport Peter Ramsauer plans to halt the construction of new motorways at present in order to comply with the government's austerity policy, it is claimed in reports.

Similar action will also be taken in respect of waterways and the rail network, and even already-started expansion projects are affected.

It is also claimed that Minister Ramsauer's ministry, which planned to construct 800km of new motorways and expand 1,600km of motorways from four to six lanes, could now consider private financing possibilities.

- Comment on this article
- Email this page to a friend
- More news stories

Want to license this story for your website or reprint it to promote your business? Email us here

Put our news headlines on your website for FREE

Contact World Highways | Terms & Conditions | Disclaimer | Copyright | Privacy Policy

buyers guide

Advanced search go

industry index

TALK TO THE AUTHORITY..

INNOVATION IS OUR DRIVING FORCE

www.wirtgen.com



Bauvertrag anderer Art



www.eurovia.de

➤ konventionell:

➤ Beschreibung durch kompositionelle Kennzahlen

➤ Funktionsbauvertrag:

➤ Beschreibung der Funktion, die von diesem Baustoff erwartet wird





Historie



www.eurovia.de

- Beginn vor etwa zehn Jahren
- Unzufriedenheit mit dem bestehenden Regelwerk
- Förderung von neuen Baustoffen und neuen Methoden
- Bessere Ausnutzung der eingesetzten Mittel



Forschungsauftrag

➤ sollte Basis für diese Vertragsform schaffen,
Okt. 1999 veröffentlicht (FGSV, H 780):

- Vertragsgegenstand nicht mehr die Bauleistung selbst, sondern die Herstellung und Erhaltung eines definierten Funktionsniveaus der Straße
- Viel längerer Zeitraum, Vertragslaufzeit beträgt ein Mehrfaches des bisherigen Gewährleistungszeitraums

10 Jahre später

➔ und Durchführung von etwa 25 Pilotprojekten.

- ➔ Erwartungen nur zum Teil erfüllt
- ➔ AG setzt vor allem finanzielle Vorstellungen durch
- ➔ Reiner Wettbewerb – der „billigste“ gewinnt
- ➔ keine Innovation
- ➔ etc....



➤ Sep. 2009: Bauindustrie lehnt Funktionsbauverträge ab



- Reiner Preiswettbewerb
- Erhaltung zählt nicht
- Verlängerung der Gewährleistung
- Hohe Vorleistung ohne Vergütung
- Hohe Risikoübernahme ohne Vergütung

Bauindustrie lehnt Funktionsbauverträge ab

22. September 2009

Vorbemerkung



Preiswettbewerb

- Der „billigste“ gewinnt
- Alle Projekte wurden an den Billigstbieter vergeben. Entscheidend war die Gesamtangebotssumme
- Techn. Bewertung erfolgt keine, bzw. ohne Einfluss auf die Vergabe.
- Erhaltungsleistungen in vielen Fällen unzureichend, keine Konsequenzen



Gewährleistung



➤ Preiswettbewerb in einem schrumpfenden Markt führt zur Übernahme von Risiken ohne Vergütung

- Baustoffrisiko
- Verkehrsrisiko
- Technisches Risiko

➤ „Der Wettbewerb ruiniert den Funktionsbauvertrag“

Vorleistung

— Amtsvariante

— Innovation

➤ Nachweis der Gleichwertigkeit bzw. Überlegenheit
schwierig, zeitaufwendig und kostenintensiv

— für den Mittelstand nur schwer durchzuführen

— Kein Ausgleich für unterlegene Bieter



Ziele des AG



www.eurovia.de

- Einbindung des AN in die Gesamtkosten eines Bauwerkes
- Risikoübertragung auf den AN
- Vereinfachung der Bauüberwachung
- Bessere Finanzbedarfsplanung
- Bessere Qualität bei Bauweisen und Baustoffen (Innovation)



Ursachen




www.eurovia.de

- Beschreibung der zu erreichenden Funktion zu unpräzise
- Reduktion auf Oberflächeneigenschaften bzw. Substanzmerkmale
- Regelwerk außer Kraft gesetzt
- ZTV-Funktion nicht eingeführt



Technik im Abseits

- 
- Bestehendes Regelwerk nicht oder nur zum Teil angewendet
 - Vergleich zur Referenzbauweise
 - Keine Methoden und Verfahren zur Wertung von Innovationen
 - Angebotsfristen von 7 ... 12 Wochen



Technische Wertung 1

➤ bereits 1999 wurden Anforderungen an die technische Wertung gestellt:

- Entsprechung
- Gleichwertigkeit
- Plausibilität
- * Bau
- * Erhaltung

➤ Es wird auch hier bereits eine konsekutive Vorgangsweise vorgeschlagen: techn. Wertung, dann wirtschaftliche Wertung



Technische Wertung 2



➤ Für die Leistungsteile B und C

- Gleichwertigkeit
- Bemessung
- Erhaltung

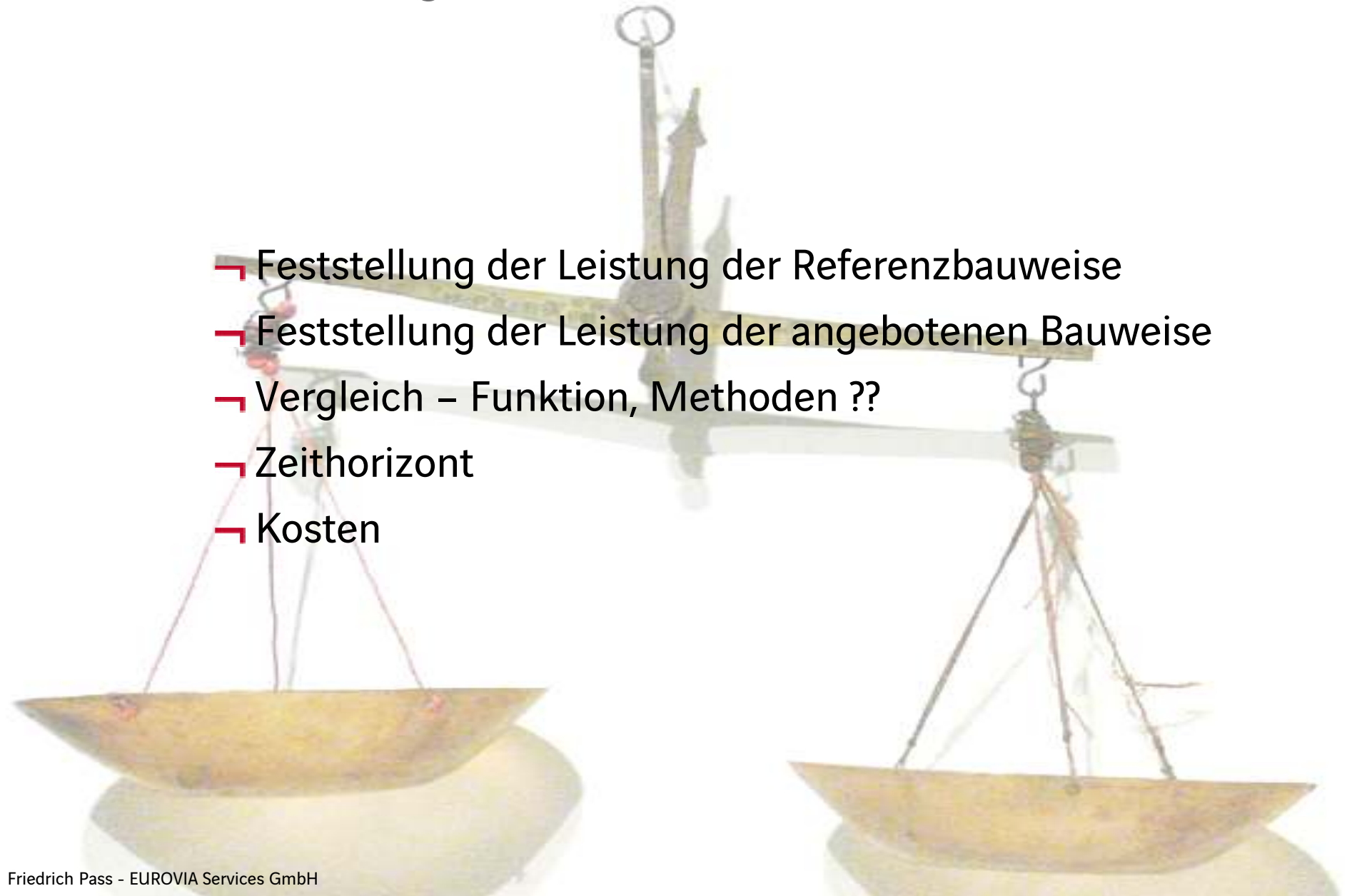
➤ Einhaltung der vereinbarten Funktions-anforderungen über den Erhaltungszeitraum

- eingereicherter Erhaltungsplan

➤ Beiziehung von geeigneten Sachverständigen



Gleichwertigkeit

- 
- Feststellung der Leistung der Referenzbauweise
 - Feststellung der Leistung der angebotenen Bauweise
 - Vergleich – Funktion, Methoden ??
 - Zeithorizont
 - Kosten

Funktion

➤ Vertragsgegenstand ist (sind) die Funktion(en), die der Baustoff erfüllen soll.

- Oberflächeneigenschaften: Griffigkeit, Helligkeit, Lärminderung, Ebenheit, ...
- Substanzeigenschaften: Reißfreiheit, Verformungsstabilität zurückgeführt auf „Performance“/Gebrauchverhalten von Asphalt



Gebrauchsverhalten



www.eurovia.de

— Wärmestandfestigkeit

— Ermüdungsbeständigkeit

— Kälteverhalten

— (Alterung)

Rechnerische Bemessung

➤ Verschiedene Methoden verfügbar:

▣ Alizé, Bisar, PaDesTo, etc. ...

➤ Regelwerke:

▣ RDO Asphalt 09



erschienen

▣ RDO Beton (09)



im Druck

▣ RStO 01



wird

überarbeitet



Was ist zu tun?

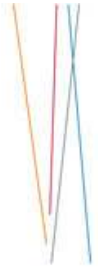
➤ Umsetzung des techn. Rüstzeuges

➤ Verstärkung der techn. Wertung

→ Konsekutive Vorgangsweise

→ Erhöhung der Gewichtung

➤ Entwicklung von Methoden zur Durchführung der techn. Wertung.

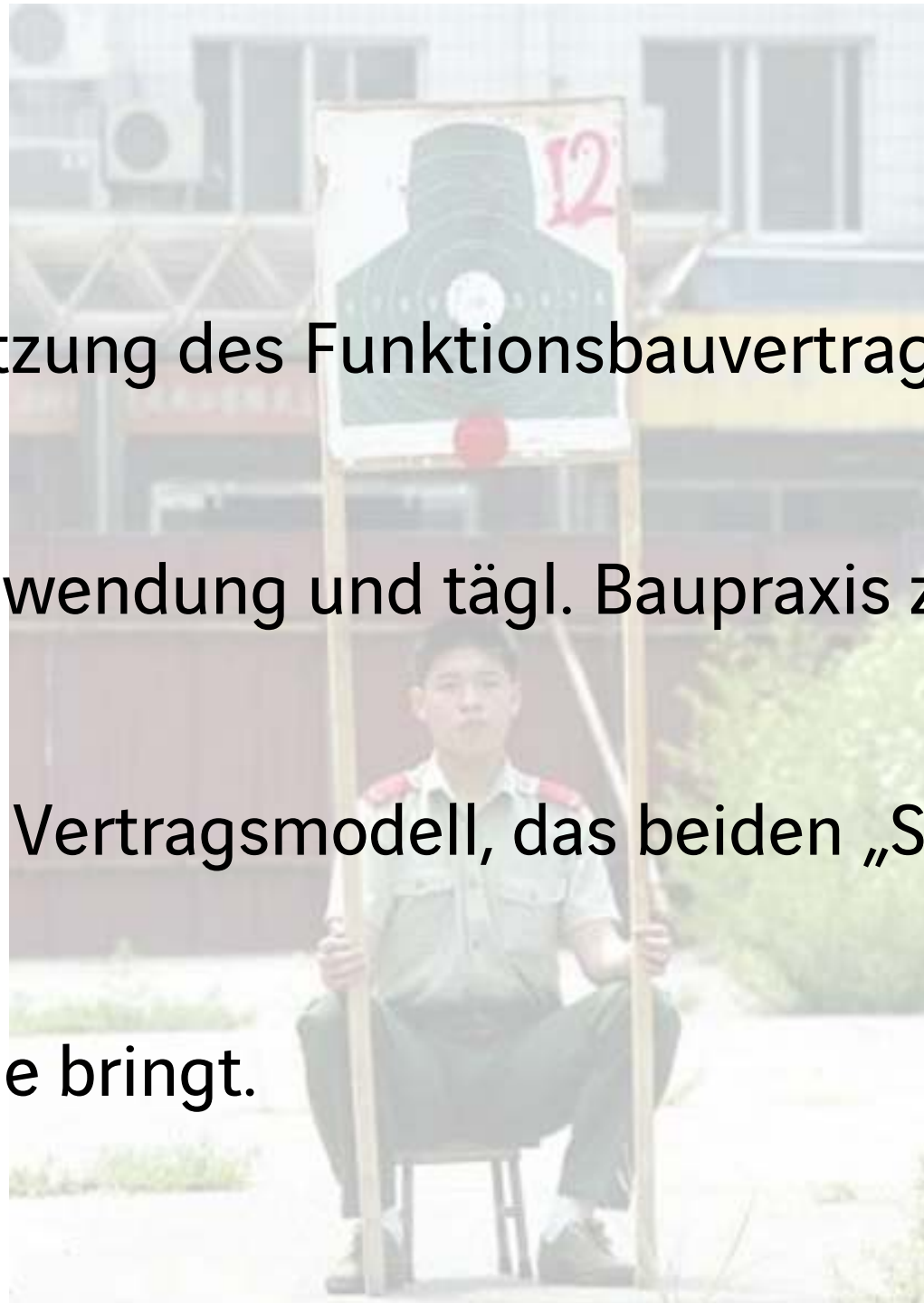


Ziel

➤ Umsetzung des Funktionsbauvertrages in der Anwendung und tägl. Baupraxis zu einem Vertragsmodell, das beiden „Seiten“ Vorteile bringt.



www.eurovia.de





Danke für Ihre Aufmerksamkeit!

